

Beschichtung – MoS₂

Aushärtendes Anti-Friction Coating für Metall-Metall Verbindungen die an langsamen bis mittelschnellen Bewegungen und mittleren bis hohen Lasten beteiligt sind.

Merkmale:

- hohe Gleiteigenschaften
- hervorragender Korrosionsschutz
- hervorragende Adhäsion auf Metall
- Lebensdauerschmiereffekt
- gute Temperaturbeständigkeit
- geringer Reibungskoeffizient
- hohe Beständigkeit gegen Öl und Kraftstoffe
- hohe Einlaufeigenschaften
- hohe Verschleißfestigkeit
- hohe Druckfestigkeit
- vermeidet Passungsrost
- verschleißmindernd

Einsatzgebiete:

Im Maschinenbau als Ersatz für Öl- und Fettschmierung, bei hohen Belastungen und geringen Gleitgeschwindigkeiten, bei oszillierenden oder intermittierenden Bewegungen. Verbesserung des Wirkungsgrades bei Gleitreibung.

Zur Verwendung an Gelenkbolzen, Radiallagern, Nocken, Keilnut- und Zahnkupplungen an Luftfahrzeugen, an Bolzen, Federn und Lageraufläichen von KFZ-Bremsen, beweglichen Teilen von Verschlussvorrichtungen, Schaltern und Stellgliedern; an Spezialketten und allen Magnetankern.

Eigenschaften:

- Farbton: grau
- Dichte bei 20°C: 1,2 g/ml (ISO 2811)
- Schichtdicke: 10 – 20 µm
- Temperaturbeständigkeit: - 198°C bis + 430° C
- Reibungskoeffizient: 0,15 bei niederer Belastung / 0,03 bei hoher Belastung
- Aushärtung: + 160° C
- Vorbehandlung: Phosphatieren bzw. Feinstrahlen